



Korenmolen De Phenix



Korenmolen De "Phenix" is een oude graan en pelmolen die, dankzij een grondige opknapbeurt ook nu nog perfect werkt. De molen staat op een plaats waar al in 1629 werd gemalen. De Phenix dateert echter van 1880. De naam wijst er al op: de molen werd gebouwd nadat zijn voorganger tijdens een hevig onweer werd getroffen door bliksem en daardoor geheel uitbrandde.

De roeden van de molen zijn 18 meter lang en zijn voorzien van het Oudhollands hekwerk met zeilen. De inrichting bestaat uit een koppel maalstenen en enkele andere werktuigen. De molen is de enige grondzeiler-korenmolen in de provincie Friesland. Vrijwillige molenaars stellen de molen regelmatig in gebruik om rogge te breken en tarwe te pletten. Dit wordt door de plaatselijke bakker verwerkt tot heerlijk roggebrood, dat onderdeel is van het "Amelands Produkt".

In de molen kan de bezoeker gebruikmaken van een muzikale discmanrondleiding.

Contact:
Amelander Musea
0519 - 542737

Koren- en mosterdmolen De Verwachting



Stellingmolen 'De Verwachting' staat op de plaats waar van 1840 tot 1949 de oude korenmolen 'De Verwachting' stond.

De stellingmolen is in 1988 herbouwd. In deze ruim 100 jaar oude molen wordt op vaste data en tijden meel gemalen en mosterd gemaakt. De molenaars en de mosterdmakers geven hierbij uitgebreide uitleg en als bezoeker bent u van harte welkom om deze demonstraties bij te wonen.

Ook beschikt de molen over een molenwinkeltje. Hier zijn alle ambachtelijk gemaakte molenproducten verkrijgbaar. Men vindt hier onder andere meel en tarwemeel, diverse soorten pannenkoekmixen, boffert-mix en veertien verschillende soorten Amelander mosterd. De Amelander mosterd die in molen "de Verwachting" wordt gemaakt, maakt onderdeel uit van het Amelands Produkt.

Korenmolen "De Verwachting" is een achtkante windmolen. Een achtkante bovenkruier is een molen waarvan de romp 8 kanten heeft. Ook is het een type molen waarvan men alleen de kap kan kruien. De molen heeft als functie korenmolen en is maalvaardig. Op de plaats van deze molen stond een voorganger uit 1840, die echter in 1949 werd gesloopt vanwege achterstallig onderhoud. Enkele jaren voor de tweede wereldoorlog ging men over op het gebruik van een dieselmotor voor het malen. Maar toen er in de oorlog geen brandstof meer verkrijgbaar was, werd weer op wind gemalen. In 1991 werd een molen uit Brucht op deze plaats herbouwd.

Contact:
Amelander Musea
0519 - 542737