

IN HOLLUM

Straatnamen Hollum



BADWEG

Via deze straat gingen de badgasten tot ca 1959 naar het badstrand van Hollum. Aan het einde van deze straat stonden zo'n 40 gebouwen in de duinen. Dat waren 2 badhuizen, 2 winkels, zomerwoningen en ten westen van het dennenbos was een tentenkamp. Aan het eerste stuk van de Fennenweg kwamen rond 1950 caravans te staan. Door de hevige duinafslag moesten regelmatig zomerwoningen worden afgebroken. In 1940 moesten de laatste huis verwijderd worden op last van de bezetter. Één van de badhuizen is verplaatst, dat is nu discotheek Westend!. Door de sterke stroming en grote diepte kon er niet meer veilig gezwommen worden. Toen is het badstrand verplaatst.

BOTTE NEIJSTRAAT

Deze straat is vernoemd naar Botte Neij 1897 - 1963 Hollum, schipper van de roeireddingboot en de Motorstrandreddingboot van 1924 tot 1958. Tot 1924 was hij roeier. Begraven te Hollum regel 2, graf 4 zuidzijde. BOSWEG Weg naar het bos.

BRAKSPOLLE

Dit is het gebied Hans Barentsstr nr 2 en 4 Tussen Dijken t/m nr 35. Op deze hoogte hebben van 1795 tot 1813 barakken gestaan van de Franse bezetter. Op perceel Hans Barentsstraat nr. 4 heeft een pakhuis van de strandvonderij gestaan. Daarom wordt het ook wel de "Pakhuuspôlle" genoemd.

BURENLAAN

Dit was tot de 17e eeuw een "uitbuurt" van het dorp Hollum. Het dorp Hollum was tot de 17e eeuw gesitueerd rond het plantsoen bij de Plantsoenstraat. Voor uitbreiding van het aantal bewoners met vak- en kooplieden was in de ruimte van het esdorp geen plaats. Zij wijken uit naar de "uitbuurt" langs het pad naar de ree. Deze uitbuurt werd "De Buren" genoemd. Nog steeds wordt deze straat door ouderen "de Buren" genoemd. In de 17e en 18e eeuw is de welvaart op het eiland groot en de bevolking neemt toe. Burenlaan, Westerlaan, Oosterlaan en Herenweg worden benut als woongelegenheden. In 1911 is de Burenlaan samen met de Reeweg en de Zuiderlaan bestraat. Dit was de 1e straatweg van Ameland.

CORNELIS BRUINPAD

Cornelis Bruin (1864 - 1944 Hollum) was Raadslid en Wethouder van de gemeente Ameland in de dertiger jaren. Hij was één van de oprichters van de VVV Hollum. Door zijn inzet is er in het dorp veel verbeterd. Doordat er veel zandpaden in de natte periode slecht begaanbaar heeft hij er voor gezorgd dat er schelpenpaden gemaakt werden (zijn bijnaam was Kees Skilp). Begraven te Hollum regel 15, graf 15 zuidzijde.

CORNELIS SCHELLINGERSTRAAT

Deze persoon was Hervormd predikant van Hollum/Ballum 1672 -1683. Geboren op Terschelling in 1645 en overleden op 18 maart 1720. Hij heeft er voor gezorgd dat de tegenwoordige NH kerk van Hollum in 1679 gebouwd werd. Op de plaats van de oude kerk die door de Watergeuzen verwoest was ca 1570. In 1683 vertrok ds. Schellinger naar Winsum c.a..

DE HAGEN

Koningshagen. Kan genoemd zijn naar de Friese Koning Radboud. De legende vertelt dat deze koning op Ameland de afgodin Fosta aanbeden heeft.

DE KLONJES

Dit betekent De koloniën, dit is het gebied aan het einde van de Badweg ten zuiden van deze weg. Vroeger een ontginningsgebied.

DE MEER

De Meer is het gebied ten noordoosten van het parkeerterrein bij de NH kerk te Hollum.

DE PLAATS

Deze plek werd vroeger bewoond door visserslieden.

DR. W.H. VAN RIETSCHOTENSTRAAT

Deze straat is vernoemd naar de motorstrandreddingboot "Dr. W.H. van Rietschoten" die dienst heeft gedaan van 1955 - 1975. Na het overlijden van weduwe M.J. van Rietschoten- Frinks, 5-3-1954 te Zeist, heeft de Mij. een legaat ontvangen om daarvan een reddingboot te laten bouwen die dus genoemd moest worden naar haar eerder overleden echtgenoot. Doctor Ingenieur Willem Hendrik van Rietschoten was directeur van de N.V. Goudse Waterleiding Maatschappij.

EEUWE DE VRIESSTRAAT

Deze straat is vernoemd naar Eeuwe Jacobs de Vries 1859 - 1947 Hollum, schipper van de roeireddingboot 1916 - 1924. Tot 1916 was hij roeier. Lid (1924 - 1933) van de plaatselijke commissie. Begraven te Hollum regel 15, graf 17 zuidzijde.

FABRIEKSWEG

Omdat op perceel Fabrieksweg nr. 18 de Coöperatieve Zuivel Fabrik gestaan heeft (1925 - 1977) is deze naam gekozen. In het begin van de 20e eeuw is er in elk dorp een melkfabriekje opgezet. Deze zijn van 1925 tot 1943 gesloten, daarna bleef alleen deze over.

HANS BARENTSSTRAAT

Hans Barents 1721 - 1790 Hollum, was Commandeur op de noordelijke walvisvaart. Hij voer voor Amsterdamse reders 1740 - 1785. Op zijn grafsteen staat geschreven dat hij 52 jaar gevaren heeft naar een koud gewest, waarvan 45 jaren als Commandeur en hij was 38 jaar diaken van de Doopsgezinde kerk. In de 45 jaar heeft hij 144,5 walvissen gevangen. Begraven te Hollum regel 12, graf 26 noordzijde (monument).

HARMEN VISSERSTRAAT

Deze straat is vernoemd naar Harmen Visser 1866 - 1936 Hollum, schipper van de roeireddingboot 1924 - 1935. Tot 1935 was hij roeier. Hij is ruim 38 redder geweest. Begraven te Hollum regel 10, graf 4 noordzijde. HERENWEG Via deze straat kwamen de Erf- en Vrijheren van de heerlijkheid Ameland het dorp Hollum in rijden. Daarom de naam Herenweg. (zie verder verklaring bij de Burenlaan)

HIDDE DIRKS KAT

Hidde Dirks Kat 1747 - 1824 Hollum, was Commandeur op de noordelijke walvisvaart. Hij voer voor een Hamburgse reder 1771 - 1777. In de zomer van 1777 raakten 14 walvisvaarders vast in het ijs bij de oostkust van Groenland. Een voor een werden de schepen verpletterd door het kruierende ijs. Ook de tweemast brik "Juffrouw Klara" van Commandeur Kat. Toen het schip kapot was moest de bemanning het schip verlaten zij moesten toen via het ijs naar de kust van Groenland vluchten. Na vele ontberingen en verliezen van mensenlevens werd het restant van de bemanning gered door eskimo's. De geredden zijn opgevangen en verzorgd door de eskimo's. De geredden hebben overwinterd in de Deense kolonie Frederiks Hoop. In september 1778 was Kat met zijn overgebleven bemanningsleden weer terug op Ameland. Doordat Kat een dagboek heeft geschreven van deze rampreis is hij de bekendste Commandeur van Ameland. In de 5 jaar heeft hij 9 walvissen gevangen. Deze ramp heeft aan meer dan 300 bemanningsleden gekost. Begraven te Hollum regel 1, graf 7 zuidzijde.

JACOB DE VRIESSTRAAT

Deze straat is vernoemd naar Jacob Eeuwes de Vries 1834 - 1935 Hollum, roeier in de reddingboot. Hij was de laatste beroepsvisser van Hollum. Zijn visserboot was de enige die overgebleven was na de stormramp van 1890 toen de Hollumer vissersvloot verwoest is wegens gebrek aan een goede haven. Zijn boot lag nl. op een werf in Friesland. Ouwe Jaap is ruim 100 jaar oud geworden. Het huisje waar hij heeft gewoond stond op perceel Jacob de Vriesstraat nr. 1. Begraven te Hollum regel 11, graf 2 noordzijde.

JACOB VISSERPAD

Deze straat is vernoemd naar Jacob Folkerts Visser 1849 - 1930 Hollum, schipper van de roeireddingboot 1886 - 1916 (237 geredden). Tot 1886 was hij roeier. Begraven te Hollum regel 17, graf 18 zuidzijde.

JAN JACOB SWEG

Deze straat is genoemd naar de Jan Jacobs gemeente. Één van de 2 DG gemeenten in Hollum. -- Jan Jacobs 15.. - 1612 Harlingen, was een voorganger (liefdepreker) van de doopsgezinde gemeente van Harlingen. Toen Jan Jacobs in 1599 de bepalingen omtrent de weerloosheid en het tegengaan van de kinderdoop in gemengde huwelijken wilde verscherpen, kon Pieter Jeltjes van Kollum zich daarmee niet verenigen. Dit verschil in opvatting leidde tot een nieuwe scheuring en het ontstaan van het "Jan Jacobsvolk" en het "Piebe Jeltjesvolk". De gemeente van de Oude Vlamingen van Ameland koos voor Jan Jacobs en werd sinds die tijd "Jan Jacobs gemeente" genoemd. Dit was de strengste gemeente, daarom noemden zij zich de "fijne mennisten". Op Ameland waren drie verschillende gemeenten met n.l. - De gemeente van de Oude Vlamingen of Jan Jacobs gemeente met een kerk in Nes, Ballum en Hollum. - De Vlaamse gemeente of Foppe Ones of Lausoms gemeente met een kerk in Nes en Ballum. - De Waterlandse gemeente of de Blauwe Schuur met een kerk in Nes en Hollum. (de grove mennisten, betekent niet streng) In 1804 is het Jan Jacobsvolk en het Foppe Onesvolk verenigd tot één gemeente. In 1854 is de Waterlandse gemeente herenigd met de Jan Jacobs tot één gemeente onder de benaming van "De Doopsgezinde Gemeente op Ameland". In 1708 heeft de Jan Jacobs gemeente een kerk gebouwd op perceel Herenweg nr. 4 voor het bedrag van fl. 1846,17. Deze kerk is in 1867 afgebroken en daarna is er de tegenwoordige DG kerk gebouwd voor het bedrag van fl. 10747,32. In het noordelijke deel van Hollum stond in de 17e eeuw wel een DG kerk, maar of die kerk in deze straat gestaan heeft is niet bekend. In een akte staat geschreven dat ten noorden van het "Tsiersumerkerkpad" een DG kerk staat. Dat was de weg van het verdwenen dorp Sier naar Hollum. Zou deze straat ook genoemd kunnen zijn naar iemand met deze naam die hier gewoond heeft? In deze straat op perceel nr. 1 heeft Jan J. de Vries 1866-1942 Hollum, gewoond. Hij was een zoon van Jacob Eeuwes de Vries. Hij is dus ook een "Jan Jacobs", maar als de straat naar hem genoemd zou zijn dan was het waarschijnlijk wel "Jan de Vriesstraat geworden.)

JAN ROEPESPAD

Deze straat is genoemd naar Jan Geerits Roep 1790-1878 Hollum. Jan Gerrits woonde in het gehucht "De Blieke" aan de westkant van deze weg, nu Jan Roepespad nr. 4. Het land ten westen van zijn boerderij heette Jan Roepes Hiëm.

JHR. H.J. ORTTSTRAAT

Deze straat is vernoemd naar de motorstrandreddingboot "Jhr H.J. Ortt" die dienst deed van 1949 tot 1955. Deze boot was genoemd naar een oprichter van de Redding Mij. Jonkheer Hendrik Jacob Ortt.

JOHAN WILHELM BURGERSTRAAT

Johannes Wilhelm Burger was Hervormd predikant van Hollum/Ballum 1772 - 1786. Geboren in 1744 en overleden in 1832. Hij was van Duitse afkomst. Ds. Burger was een ijverig en doortastend man, veelzijdig ontwikkeld en een streng handhaver van de censuur. Ds. Burger was begonnen op maandagavond in de kerk te Hollum een soort catechisatie te houden, waarbij iedereen vrij toegang had. Dit scheen erg in de smaak te vallen, want elke keer was de kerk vol. Veel mensen moesten met een staanplaats genoegen nemen. Omdat de kaarsen op de banken

niet voldoende licht gaven, besloten de kerkvoogden in 1775 tot de aanschaf van drie grote koperen kronen , die nog steeds het kerkgebouw sieren. In 1786 vertrok ds. Burger naar Tricht (Gld).

JOHANNES BAKKERSTRAAT

Johannes Tjellings Swart 1738 - 1805 Hollum, hij was de bouwer van de bakkerij op perceel Johannes Bakkerstraat nr. 13. Boven de deur staan zijn initialen J.T. en die van zijn vrouw A.P. (Aartke Pieters) alsmede het jaartal 1764. Johannes was een ondernemend en daardoor een welgesteld man, maar hij was niet bij iedereen geliefd. Hij was zijn tijd ver vooruit want hij wilde indertijd (ca 1764) in Hollum al straatwegen aanleggen. Ook heeft hij in 1772 een Herenlogement met stalling (nu herberg De Zwaan) gebouwd nadat hij een oude herberg, die op die plaats stond, had afgebroken. In het Koudenburg had hij een grote boereschuur met veel landerijen. Deze schuur is na zij overlijden voor afbraak verkocht. Aan de zuidkant van Hollum heeft hij in 1783 bij de Leenewiël een houtzaagmolen gebouwd, maar deze heeft hij weer verkocht en de molen is in 1802 afgebroken en naar Deventer vervoerd. (hier is de beroepsnaam bakker gebruikt i.p.v. de achternaam Swart)

KEKELBUREN

Aan de Herenwegzijde van perceel Tussen Dijken 2 was vroeger de vergaderplaats van de landbouwers van Hollum. Het wordt "De Kêkelburen" (nr. 141) genoemd.

KERKEPAD

Waarschijnlijk gingen de kerkgangers van de westkant van het dorp, voor de laatste ruilverkaveling, via de paden door de mieden naar de NH kerk gingen. Het zou ook kunnen dat bewoners van het dorp Sier deze route gebruikt hebben. In de volksmond heet de straat anders n.l. "Ea'tesreed". Genoemd naar Eit de Jong (1842 - 1912 Hollum) bewoner van perceel Kerkepad nr. 4. Ging je hier het dorp uit, dan ging je "Ea'tes-uit". Kwam je hier het dorp in, dan kwam je "Ea'tes-op". Eit de Jong is begraven te Hollum regel 12, graf 23 zuidzijde.

KERKEWEG

Dit was het voormalige pad in oostelijke richting aan de noordkant van de NH kerk. Nu richting parkeerterrein.

KOUDENBURGERWEG

Pad oostelijk van de Oosterhiemweg lopend vanaf de Verbindingsweg naar het noorden. Het loopt evenwijdig aan de Oosterhiemweg. Genoemd naar het gebied ten oosten van de Oosterhiemweg, het Kòdenburch. Dit pad werd door sommige boeren ook wel het "Twiede Kòdenburchpâd" genoemd. In de 17e eeuw was Harmen Minnes eigenaar van dit gebied. Hij gebruikte in aktes dan ook wel de achternaam "Koudenburg, Coudenburg en Coldenburgh". Of de familie de naam aan het gebied heeft gegeven of dat de familie de naam van het gebied heeft gebruikt dat is niet bekend. Harmen Minnes was gehuwd met Jancke Gerrits.

LOMBOKWEG

Deze weg is genoemd naar de wiel, "De Lómbók", ten zuidoosten van Hollum aan deze weg. Deze wiel is ontstaan aan het eind van de 19e eeuw bij een dijkdoorbraak. Op dat moment was er een hevige strijd in Ned. Indië op het eiland Lombok. Vroeger was de naam van dit zandpad lands de oude zeedijk "Lege Wech".

MEESTER VAN DOUWENWEG

Jan van Douwen 1885 Dokkum - 1962 Hollum, was onderijzer aan de O.B.S. in Hollum. Hij heeft ook veel gedaan voor het muziekkorps "Van Kunst naar Kracht" en het zangkoor, bij beide was hij de dirigent. Tevens was hij correspondent van de krant. Het laatst heeft hij gewoond in een deel van het pand op perceel Schoolstraat nr 20. Begraven te Hollum regel 10, graf 16 zuidzijde.

MIDDELWEG

De Middelweg liep vroeger van de Koudenburgerweg naar de strandweg van Ballum, daar wordt deze de Paasduinenweg genoemd. Volgens de kaart zou dit pad "Wittereepswarsweg" hetten. Volgens de gegevens van het Ameland woordenboek zou de naam "Middelwech" moeten zijn. Door enkele Hollumer boeren werd dit ook wel het "Groatslechtpâd genoemd. Naar het gebied ten noordwesten van Ballum, nu het westelijke deel van het vliegveld. Het "Groatslecht". (zie ook tekst Wittereepweg)

MIEDEDIJK

Hier lag vroeger de oude westdijk van het dorp Hollum, noord-zuid. Vanaf circa de Westerlaan tot de Leenewiël. Het pad vanaf het Kerkepad naar het zuiden wordt nog steeds "Miedediek" genoemd.

MR. ADRIAAN DE BRUINESTRAAT

Deze straat is vernoemd naar de motorstrandreddingboot "Mr. Adriaan de Bruine" die van 1975 tot 1988 dienst heeft gedaan. Ook deze boot was genoemd naar een oprichter van de Mij. Mr. Adriaan de Bruine. Dit was de laatste boot van dit type op Ameland.

NOORDERWEG

Weg aan de noordkant van het dorp.

OLFERT PIETERS LAPSTRAAT

O.P. Lap 1801 Hollum - 1854 op zee, hij was gezagvoerder op de koopvaardij. Zijn laatste reis heeft hij gemaakt met het Nederlandse barkschip "Christina Agatha" op terugreis van Oost-Indië naar Nederland is hij op 19 juni 1854 overleden ter hoogte van de Westereilanden (Engelse Kanaal-eilanden). Zijn lichaam is aan boord gebalsemd en zo verder vervoerd naar Ameland, waar hij op 8 juli is begraven te Hollum. Lap heeft veel betekend voor de burgers van Ameland en in het bijzonder de bewoners van Hollum. Hij was zeer begaan met de minder bedeelden van het eiland en heeft hen dan ook zoveel mogelijk geholpen. Begraven te Hollum regel 11, graf 25 noordzijde (monument).

OOSTAKKERS

Gebied tussen Schoolstraat, Tussen Dijken, Meester van Douwenweg en noordkant bebouwing Herenweg. Dit gebied was met het gebied van de Westakkers een onbebouwde strook grond dwars door het dorp van de oostkant tot de westkant van Hollum. Er wordt gezegd dat hier niet op gebouwd mocht worden, omdat men vanaf het kasteel in Ballum vrij zicht moest hebben om de westkant van het eiland dit om de seinen te kunnen zien die over en weer geseind werden. Of dit verhaal op waarheid berust is niet met zekerheid vast te stellen. De Oostakkers werden gebruikt als bouwland.

OOSTERHIEMWEG

Genoemd naar het gebied ten noorden van Hollum en ten oosten van Boomhiëmkje. Ten oosten van deze weg is het gebied met de naam "Koudenburg".

OOSTERLAAN

Laan aan de oostkant van het dorp. Deze naam was in de 18e eeuw al in gebruik. (zie verder verklaring bij de Burenlaan)

ORANJEWEG

Deze weg heeft zijn naam gekregen in de periode 1940 - 1945. In de tweede wereldoorlog heeft de Duitse bezetter deze weg met stenen bestraat. Dit was voor hen een belangrijke straat want deze liep naar de Batterie (nu Jeugdherberg). Omdat de stenen oranje-rode van kleur waren noemden de Hollumers hem al heel gauw "Oranjeweg". Dit had natuurlijk alles te maken met de achternaam van de koninklijke familie. Vroeger werd deze straat ook wel "TORENWEG" genoemd. Omdat sinds 1881 de vuurtoren aan de straat staat.

OUDE VOGELWEG of VOGELWEG PIETJE MIEDEWEG

De weg loopt van De Witte Reep tot de zeedijk door het gebied met de naam Pietje Miëde.

PLANTSOENSTRAAT

Deze straat is genoemd naar het plantsoentje wat er ten noorden van ligt. Deze plaats was tot de 17e eeuw het hart van het esdorp Hollum. Het brandweerhuuske heeft verschillende jaren op deze plaats gestaan. Nadat het brandweerhuuske was afgebro-ken heeft de zweef- /draaimolen hier jaarlijks ook gestaan. Nu staat in het plantsoen een reliëf van de "Drie Amelander Schalken" gemaakt door D. van Kampen in opdracht van N.V. De Holm. De N.V. heeft het bij het 25 jarig bestaan, in 1984, geschonken aan de gemeente Ameland.

REDDINGBOOTWEG

Vanaf de oprichting van de Redding Mij., in 1824 tot 1988 was er in het dorp een reddingboot gestationeerd. In Museum Abraham Fock wordt deze oude traditie voor het nageslacht bewaard.

REEWEG

Via deze weg kwam men vroeger vanaf het schip het dorp in. De schepen lagen op de "Hollumer-ree" te laden en te lossen. Landbouwers (wagenaars) reden met paarden en wagens lading, passagiers e.d. van en naar de ree. Omdat dit voor het dorp zo'n belangrijke toegangsweg was is deze samen met de Zuider-laan en Burenlaan in 1911 bestraat. Dit was de 1e straatweg van Ameland.

RIDDERWEG

Deze weg is genoemd naar de familie Ridder die hier al vele generaties, van voor 1830 tot heden, woonachtig zijn op perceel Ridderweg nr. 4. Seije Jans Ridder 1807 - 1893 Hollum, was landbouwer op deze plaats. Ging je hier het dorp uit, dan ging je "Seijes-uit". Kwam je hier het dorp in, dan kwam je "Seijes-op". Seije Jans Ridder is begraven te Hollum regel 15, graf 4 noordzijde.

SPINHUISSTRAAT

Op perceel Spinhuisstraat nr. 1 is 1794 een spinhuis opgericht. Dit was een soort sociale-werkplaats waar arme dorpsbewoners werkgelegenheid en inkomen vonden onder leiding van "spinbaas Tryn".

TERPELANNEN

Terpelannen is het gebied direct buiten Hollum ten zuidoosten van de Ridderweg.

TJETTEPAD

Dit pad is genoemd naar Tjeerdje Jans van der Zwaag (1818 Kooten-Achtkarspelen - 1886 Hollum) echtgenote van Douwe Bottes Neij. Zij bewoonde een kleine boerderij op perceel H.D. Katstraat Nr 2. met twee ongehuwde zoons n.l. Tjette Jan en Tjette Klaas. Ging je hier het dorp uit, dan ging je "Tjettes-uit". Kwam je hier het dorp in, dan kwam je "Tjettes-op".

TRAPWEG

Deze weg is genoemd naar een trap over de Hollumerdijk. Deze dijk lag noord-zuid ongeveer op de plaats van de Pietje Miedeweg. Iets ten noorden van groepsverblijf "De Hollumertrap" P. Miedeweg nr 3 liep vroeger een zandweg van Hollum naar Ballum. Deze zandweg kruiste op deze plaats de dijk, waar een soort trap in was gemaakt, dat men er gemakkelijk overheen kon klimmen. Iets meer naar het oosten was de Ballumertrap over de dijk van Ballum.

TUSSEN DIJKEN

Dit was vroeger een zandweg tussen de noordelijke- en de zuidelijke dijken van het dorp.

WESTAKKERS

De Westakkers is het gebied van de Schoolstraat tot de bebouwing van de H.D. Katstraat ten noorden en ten zuiden begrensd door de bebouwing. De Westakkers werden gebruikt als bouwland. Op de kadastrale kaart van 1832 staat "WESTER AKKERS". (zie ook tekst Oostakkers)

WESTERLAAN

Straat aan de westkant van het dorp. Deze naam was in de 18e eeuw al in gebruik. In de 17e eeuw werd er ook "VOORSTRAAT" geschreven inplaats van Westerlaan.(zie tekst Burenlaan)

WITTE REEPDWARSWEG

is volgens de naamlijst van het Amelanders woordenboek het pad ten westen van de Witte Reep vanaf de verbindingsweg in noordelijke richting. Hiermee wordt mee bedoeld de weg die op de kaart is aan gegeven met de naam "WITTE REEPWEG". Dat men dit de Witte Reepdwarsweg heeft genoemd lijkt mij wel juist omdat dit dwars langs het gebied loopt met de naam de Witte Reep.

YME DUNEWEG

De Ymedunen is het gebied ten oosten van de Jan Jacobstraat. De noordelijk en zuidelijke begrenzing was ongeveer de Bosweg en de Badweg. De gebruikte naam kan zowel van een vrouw als van een man zijn. In de eerste helft van de 17e eeuw werd de naam "IMDUNE" al gebruikt.

ZUIDERLAAN

Laan aan de zuidkant van het dorp. De Zuiderlaan is samen met de Burenlaan en Reeweg in 1911 bestraat. Dit was de 1e straatweg van Ameland. (zie tekst Burenlaan)

ZWANEPLEIN

Vroeger noemde men dit "De Noordhoek". Het plein is genoemd naar "herberg De Zwaan" op perceel Zwaneplein Nr 6, welke gebouwd is in 1772 door Johannes Tjellings Swart als "Heerenlogement". De heren die in deze herberg overnachtten waren voornamelijk kooplieden van de vastewal. Zij kwamen hier naartoe als er weer een schip was gestrand om de lading e.d. te kopen.